

La grande victoire et la grosse frayeur des frères Schumacher - 1/2

Le dernier Grand Prix de Formule 1 d'Indianapolis a été le théâtre d'un grand spectacle sportif et le lieu d'un crash spectaculaire du quel le pilot s'en est sorti indemne !!...

L'essentiel

La 9ème manche du championnat du monde de F1 2004, qui s'est déroulé le week-end dernier aux Etats-Unis dans le circuit d'Indianapolis, a été l'un des plus spectaculaires Grands Prix de cette saison et qui a été surtout marqué par l'accident de Ralf Schumacher. Le jeune pilot allemand a percuté de l'arrière avec sa Williams FW26 le mur de sécurité, à la sortie de la grande courbe, à plus de 324 km/h. Cette incident c'est produit après quelques minutes du départ, ce qui à neutraliser la course pendant plusieurs tours avec la sortie de la Safety Car pendant que les secours essayaient de sortir le pilot de l'épave de sa voiture. Les premières analyses effectuées sur l'allemand à l'hôpital n'ont révélé aucun traumatisme. Ralf s'en est sortie qu'avec une grosse frayeur.

La pole position

Le brésilien Rubens Barrichello a signé dans ce Grand Prix la 10ème pole position de sa carrière et en signant également le nouveau record d'Indianapolis avec un temps de 1. 10. 223

Rubinho s'était élancé en dernier alors que son chef de fil était en pole provisoire, il a d'abord commencé avec une vitesse maximum supérieure : 338. 3 contre 335. 2 km/h. Au premier secteur il cède 0. 212 sec mais Schumi ayant commis une faute au 2ème le N°2 se retrouve avec une avance de 0. 231 sec. Et au troisième secteur il perd un peu de temps mais obtiens quand même la pole position devant Michael Schumacher à plus de 0. 177 sec.

La victoire de M. Schumacher

Le déroulement chaotique de la course favorise les Diables Rouges. Parti derrière son lieutenant, Schumi joue avec la chance et gagne. Après l'accident du départ, le chronomètre affiche au restart (fin tour 5/début tour 6) un différentiel nul sur la ligne (0. 000 sec) avec Barrichello, qu'il n'a pas le droit de dépasser avant la ligne... Ça passe car Rubens Barrichello a déclenché la cellule de chronométrage le premier... 2ème coup de chance : BAR Honda appelle Takuma Sato à la prudence dans la ligne droite lors de la 2ème neutralisation, motivée par le crash de Ralf, ce qui laisse le temps au multiple champion de passer par les stands sans perdre les commandes derrière la Safety Car ! Instant décisif lors du 2ème ravitaillement : Barrichello ressort juste derrière son leader, qui verrouille les positions avec autorité. "Rubinho" est dégoûté sur le podium. Déçu, très déçu. 78e victoire de Michael Schumacher et surtout sa huitième sur neuf Grands Prix de cette saison.

Le meilleur tour en course :

Rubens Barrichello (Ferrari) avec 1 : 10. 399 (214, 366 km/h de moyenne), au 7ème tour.

Le classement mondial des 5 premiers pilotes :

- 1- Schumacher (ALL/Ferrari) 80 pts
- 2- Barrichello (BRE/Ferrari) 62 pts
- 3- Button (GBR/BAR) 44 pts
- 4- Trulli (ITA/Renault) 41 pts

La grande victoire et la grosse frayeur des frères Schumacher - 2/2

5- Alonso (ESP/Renault) 25 pts

Le classement mondial des 5 premiers constructeurs :

1- Ferrari 144 pts

2- Renault 66 pts

3- BAR Honda 58 pts

4- Williams BMW 36 pts

5- McLaren Mercedes 17 pts

En conclusion ce Grand Prix a surtout été marqué par le grand nombre d'abandons : 11 abandons. Mais aussi M. Schumacher a mérité sa très belle victoire et continue sa route vers son sixième titre mondial et vers un nouveau record en battant celui de Fongio. Le prochain Grand Prix de F1 de cette saison se déroulera en France le 4 juillet prochain.