

Fernando Alonso : un prodige de la F1 - 1/2

Fernando Alonso est un pilote de F1 avec un début exceptionnel, vous saurez tout de ce prodige espagnol.

Fernando Alonso Diaz

Cette espagnol de 28ans est le plus jeune champion du monde de formule1. Mais son ascension a connu des hauts et des bas. Aujourd'hui de retour a son plus haut niveau, vous allez tous savoir de sa vie tant personnelle que sportive et aussi ses débuts sur les parkings d'Oviedo.

Le début d'Alonso comme celui de beaucoup s'effectua en kart. A 3 ans, il se mit au volant du kart de sa sœur que son père avait construit trop petit pour elle. Mais Fernando n'arrivait pas aux pédales de celui-ci, son père les arrangea et déjà il circulait dans les parkings de centres commerciaux.

A quatre ans il commença a participait aux grands prix locaux.

Il gagna sa première course à six ans et à 7 ans il est champion catégorie "infantil" d'Asturies.

A dix ans il passe le cap régional et devient vice champion d'Espagne puis champion en catégorie junior.

Mais sa famille était de condition modeste et il leur devenait difficile de subvenir à tous les frais de cet étonnant garçon.

C'est alors que Genis Marçó, importateur de kart lui vint en aide et devint son protecteur et manager.

Grâce à cet homme il put commencer à courir dans toute l'Europe en tant que professionnel et avec beaucoup de moyens financiers.

Après le kart la F3000

Après avoir gagné toute les compétitions de karts Alonso se mit à piloter une Formule 3000 et dès sa première année il remporte le titre ce qui lui permet d'être remarqué par Flavio Briatore qui lui fait signer un contrat de management à long terme.

Etant le troisième plus jeune pilote de l'histoire à débiter sur un F1 Flavio l'assigne a l'écurie Minardi.

Après une bonne saison malgré un équipement de qualité restreinte, il passe chez Renault en tant que pilote-essayeur ou il réalise de très grandes performances.

En 2002 Renault annonce sa titularisation dans son écurie a partir de 2003 a la place de Jason Button.

Chez Renault en F1

Sa première saison sur Renault lui permet d'être le plus jeune pilote poleman ainsi que de battre un record datant de 1959 sur le grand prix d'Hongrie. Il finit Sixième au classement final.

2004 est encore une année d'apprentissage, il finit 4eme.

2005 est l'année de sa consécration, il devient le plus jeune champion du monde de son sport et de sa catégorie. Et permet à Renault d'être par la même occasion champion du monde des constructeurs.

En 2006 il récidive malgré le retour de Michael Schumacher en deuxième partie de saison difficile pour Alonso à cause de problèmes techniques.

Alonso quitte son écurie fétiche pour rejoindre comme il l'avait annoncé l'écurie McLaren.

Fernando Alonso : un prodige de la F1 - 2/2

Chez McLaren

Sa saison chez sa nouvelle écurie est marquée par la rivalité entre les deux pilotes de McLaren, Alonso Fernando et Lewis Hamilton. Et une place de champion qui leur échappe au détriment du Finlandais Kimi Räikkönen. L'espagnol terminera 3eme et résiliera son contrat avec McLaren pour revenir à la source chez l'écurie française.

Son retour est difficile, les monoplaces n'ont pas le niveau suffisant pour pouvoir espérer gagner et il effectue une saison médiocre.