

Dan Wheldon : parcours d'un prodige - 1/2

Biographie du défunt pilote d'IZOD Indycar Series Dan Wheldon.

Dan Wheldon est né le 22 juin 1978 à Emberton (Grande-Bretagne) et il décéda à l'âge de 33 ans, le 16 octobre 2011 à Las Vegas (USA) lors de la dernière course de la saison d'Indycar, suite à un tragique accident comprenant 15 voitures au 12e tour.

Ses débuts

Dan démarra en karting où il gagna 8 titres nationaux anglais et la Ayrton Senna's memorial cup.

Dès l'année 1996 il passa en monoplace dans le British Formula Vauxhall Junior Championship où il obtient 3 victoires et 7 podiums.

En 1997 et 1998 il courra dans le championnat de formule Ford. Il finit 4e la première saison avec 3 victoires et 3e la suivante avec cette fois-ci 4 victoires où il a bataillé avec le pilote de formule 1 actuellement chez McLaren Mercedes et champion du monde de formule 1 en 2009 avec Brawn GP Jenson Button.

Il ne trouva aucune place pour lui dans le championnat de formule 3, il partit donc aux États-Unis où il domina le U. S. F2000 championship, avec 6 victoires et 5 podiums. Il fut nommé rookie de l'année et il gagna aussi le Road to Indy.

L'année 2000 il finit second dans le Toyota Atlantic Series avec 2 victoires, 4 pole positions et 7 podiums. C'est le 1er pilote à avoir gagné sa première course dans cette série et c'est une nouvelle fois le rookie de l'année.

En 2001 il finit second du championnat Indy Lights dans lequel il obtient 2 victoires (Gateway et Road Atlanta), il fut une nouvelle fois nommé rookie de l'année et il gagna le Bosch Platinum Speedway Award, qui récompense le pilote qui a gagné le plus de points sur oval.

L'Indycar

Dan fit ses débuts en Indycar en 2002 dans le team Panther Racing. Il était pilote essayeur jusqu'à la course de Chicagoland où il se qualifia 7e et finit 10e.

Au Texas il partit dernier car il n'avait pas fait les qualifications et il remonta 15e.

En 2003 il rejoignit Andretti Green Racing. Il fut rookie de l'année et termina 11e au général alors qu'il n'avait pas participé aux 2 premières courses. Il fit 5 top 5; 9 top 10 et un podium lors de la dernière course de la saison.

Il finit second du championnat en 2004 derrière son coéquipier Tony Kanaan et il obtient 3 victoires (Motegi, Richmond, Nazareth) et 2 poles (Phoenix, Motegi).

Son apogée fut en 2005 où il remporta le championnat avec 6 victoires (record) à Homestead, St. Petersburg, Motegi, Indianapolis, Pikes Peak et Chicagoland; dont 3 consécutives (Record).

Il gagna les 500 miles d'Indianapolis en partant de la 16e position.

Il rejoignit Chip Ganassi Racing en 2006 où il finit 2e du championnat (à égalité de points avec le vainqueur Sam Hornish JR mais une victoire de moins) : 2 victoires (Homestead et Chicagoland) et 2 poles (Nashville et

Dan Wheldon : parcours d'un prodige - 2/2

au Kansas).

Il gagna sa 1^e course avec sa nouvelle équipe, chose que seul Michael Andretti avait fait jusqu'alors (1994).

Il gagna aussi les 24h de Daytona.

En 2007 il finit 4^e du championnat avec 2 victoires (Homestead et Kansas) et une pole (Homestead). Il obtint 6 top 5 et 11 top 10.

Il finit encore une fois 4^e en 2008 avec 2 victoires (Kansas et Iowa) et fit 12 top 10 en 17 courses.

Il revint chez panther racing en 2009 en faisant seulement 3 top 5 et 9 top 10 (8 consécutifs) ce qui le donne seulement 10^e du championnat.

En 2010 il finit 9^e du championnat avec 10 top 10. C'est sa 7^e saison consécutive ou il termine dans les 10 premiers à la fin du championnat.

Cette année il n'a pas retrouvé de volant il a donc été le pilote qui aidait Dallara à développer la voiture de 2012. Cependant il rejoint l'écurie de Bryan Herta à l'occasion des 500 miles d'Indianapolis qu'il remporta une seconde fois contre toute attente. Il pilota aussi au Kentucky et pour son accident à Las Vegas ou il est sélectionné pour faire le go-daddy challenge qui promet en cas de victoire du coureur sélectionné une prime de 5 millions de dollars à partager avec un fan. Il devra partir dernier et dépasser ses 33 concurrents.

Malheureusement au 12^{ème} tour de la course, Wade Cunningham percute la roue arrière de James Hinchcliff, forçant Cunningham à ralentir brutalement. Ce qui eut pour effet que Wheldon percute Charlie Kimball ce qui le fit s'envoler et il retomba contre le muret ce qui causa cette mort tragique.