

Le bombardier B-52 - 1/1

Le B-52, symbole de la puissance américaine, est certainement la plus grande vedettes des guerres du Golfe,...

Le B-52 est un bombardier lourd construit depuis 1952, d'envergure 56, 39 m avec une longueur de 49, 09 m et une hauteur d'environ 19, 40 m; sa masse à vide est d'environ 73, 48 tonnes et peut atteindre 211, 335 tonnes

elle peut contenir environ 22, 65 tonnes de bombe; Au niveau de la mer elle a une vitesse de 655km/h par contre en haute altitude elle atteint 955km/h; avec un plafond de 18150 m et un rayon d'action de 16095km.

Pendant les 10 premières années de son service dans l'Armée de l'Air, le Stratofortress a fonctionné dans une atmosphère de guerre froide. En Juin 1965, il a été employé pour la première fois, pour frapper des cibles au Vietnam avec les armes conventionnelles, fournissant un support nécessaire pour les forces terrestres. Plus récemment, le B-52 était le premier avion des États-Unis lancé dans la guerre du Golfe en 1991 et en 2003, où sa cadence de fiabilité était encore plus haute que pendant les exécutions au Vietnam.

L'histoire du B-52 Stratofortress remonte au début de l'année 1946 où l'Armée de l'Air proposa ses conditions pour la réalisation du bombardier. Six mois plus tard, Boeing a attribué un contrat pour des études d'ingénierie et la conception préliminaire; et en septembre 1947, la première annonce publique a été faite que deux B-52s expérimentaux avaient été commandés. Le premier des deux prototypes a émergé de l'usine de Seattle le 29 Novembre 1951, et le second, le 15 Mars 1952. Le prototype YB-52 a volé la première fois le 15 Avril de la même année [...]

Les modèles de production de B-52 version A, B et c'est ont été fabriquées par Boeing à Seattle, alors que des modèles D, E et F étaient construits à Seattle et à Wichita. Les versions j'ai et H ont été produites à Wichita. En tout, 744 appareils ont été construits et 467 sont désormais basés au Kansas. Seul le modèle B-52H demeure en service.

En conflit conventionnel, le B-52 peut exécuter l'interdiction air. Pendant les guerres du Golfe, les B-52 ont bombardé plus de 40 % de la totalité des armes utilisées par la force de coalition. En temps ordinaire, il est fortement utilisé pour la surveillance de l'océan, et peut aider la marine américaine en exécution anti-navire et de mouillage de mines. Deux B-52, en deux heures, peuvent surveiller 140. 000 milles carrés (soit 364. 000 kilomètres carrés) de surface d'océan. Tous les B-52 sont équipés d'un système électro-optique de vision à capteurs infrarouges, haute résolution et de faible niveau lumineux, afin d'augmenter l'optimisation, l'évaluation de la bataille. Sa sûreté de vol améliore ses capacités de combat. Les pilotes portent des lunettes de vision de nuit fournissant une plus grande sûreté pendant les missions, car elles permettent au pilote d'éviter les radars ennemis.

La flexibilité de l'avion était évidente pendant la guerre du Vietnam et encore, pendant les guerre du Golf. Les B-52 ont frappé des concentrations de troupe en large-zone, des installations fixes et des soutes, et ont complètement décimé le moral de la garde républicaine de l'Irak.

A bientôt !